

### **Observation n°41**

**Sujet :** [INTERNET] Enquête publique ZMEL de Cavalière

**Date :** Tue, 09 Apr 2024 16:31:49 +0200

L'information suivante a été collectée le 09/04/2024 16:31:

**Vous êtes:** Autre

**Nom:** HENON

**Prénom:** Patrick

**Sujet:** Enquête publique ZMEL de Cavalière

**Destinataire:** Enquêtes publiques environnementales

**Message:** Président de l'Association Nautique de Saint Mandrier forte de près de 300 adhérents , je soutiens l'avis formulé par l'UNPCR sur le projet de ZMEL de l'anse de Cavalière .

### **Observation n°42**

**Sujet :** [INTERNET] Enquête publique sur le projet de ZMEL anse de Cavalière

**Date :** Tue, 09 Apr 2024 17:34:51 +0200

L'information suivante a été collectée le 09/04/2024 17:34:

**Vous êtes:** Un particulier

**Nom:** DUMAS

**Prénom:** Pierre

**Sujet:** Enquête publique sur le projet de ZMEL anse de Cavalière

**Destinataire:** Enquêtes publiques environnementales

**Message:** Monsieur le commissaire, Ce projet m'apparaît complexe. Ma pratique de bateau me permet de m'interroger avec inquiétude sur : la liberté de naviguer toute l'année sur la mer la sécurité en pouvant mouiller en lieu sûr quand cela est nécessaire le coût d'un tel projet et son fonctionnement très hypothétique les raisons invoquées comme la posidonie : discutables car sans preuves scientifiques.

### **Observation n°43**

**Sujet :** [INTERNET] ZMEL Cavalière

**Date :** Tue, 09 Apr 2024 19:14:48 +0200

L'information suivante a été collectée le 09/04/2024 19:14:

**Vous êtes:** Un particulier

**Nom:** ROUSSEAU

**Prénom:** Bernard

**Sujet:** ZMEL Cavalière

**Destinataire:** Enquêtes publiques environnementales

**Message:** Bonjour, je soutiens pleinement les observations et propositions de l'APPL pour revoir le plan d'implantation des bouées (type, lieu et nombre). Celui qui est proposé dans le projet de la Mairie est totalement inadapté aux objectifs de sécurité, de respect de l'environnement et de cohérence avec les besoins réels. Si rien ne change, les navigateurs les plus respectueux de l'environnement seraient les premiers lésés au profit de petites embarcations beaucoup moins conscientes de ces enjeux et sans réelle expérience de la pratique de la plaisance.

**Observation n°44**

**Sujet :** [INTERNET] ZMEL CAVALIERE LE LAVANDOU

**Date :** Tue, 09 Apr 2024 20:28:18 +0200

L'information suivante a été collectée le 09/04/2024 20:28:

**Vous êtes:** Un particulier

**Nom:** MARTINEZ

**Prénom:** Stephane

**Sujet:** ZMEL CAVALIERE LE LAVANDOU

**Destinataire:** Enquêtes publiques environnementales

**Message:** Bonjour, Restrictions inutiles sur le plan environnemental, coûteuses et génératrices de discordes.

**Observation n°45**

**Sujet :** [INTERNET] ZMEL à Cavalière

**Date :** Wed, 10 Apr 2024 09:01:47 +0200

L'information suivante a été collectée le 10/04/2024 09:01:

**Vous êtes:** Un particulier

**Nom:** Plouchard

**Prénom:** jean yves

**Code postal:** 83140

**Ville:** Six fours les plages

**Sujet:** ZMEL à Cavalière

**Destinataire:** Enquêtes publiques environnementales

**Message:** Je soutiens l'avis formulé par l'UPNCR concernant l'enquête publique de la ZMEL de Cavalière.

**Observation n°46**

**Sujet :** [INTERNET] ZMEL

**Date :** Wed, 10 Apr 2024 10:05:05 +0200

L'information suivante a été collectée le 10/04/2024 10:05:

**Vous êtes:** Un particulier

**Nom:** VACHEY

**Prénom:** GUY

**Code postal:** 83980

**Ville:** Le LAVANDOU

**Téléphone:**

**Sujet:** ZMEL

**Destinataire:** Enquêtes publiques environnementales

**Message:** Ce projet couteux est inutile, l'herbier de posidonies n'est pas dégradé par les plaisanciers bien au contraire, nous portons une attention particulière à ancrer aux endroits propices afin de conserver des herbiers en bon état. je suis donc contre ce projet Bien cordialement

**Observation n°47**

**Sujet :** [INTERNET] Enquête ZMEL de cavalière

**Date :** Wed, 10 Apr 2024 11:25:59 +0200

L'information suivante a été collectée le 10/04/2024 11:25:

**Vous êtes:** Un particulier

**Nom:** Borgna

**Prénom:** Luc

**Code postal:** 83500

**Ville:** La Seyne sur mer

**Sujet:** Enquête ZMEL de cavalière

**Destinataire:** Enquêtes publiques environnementales

**Message:** Je soutiens l'avis déposé sur ce dossier par l'UPNCR. Plus précisément, je trouve que la taille des bateaux inadaptée. Les bateaux de moins de 8m n'ont pas besoin de bouées, surtout les semi-rigides à moteur. Ils mouillent près de la côte et dans le sable, et leurs ancres n'abiment pas la posidonie du fait de leur faible poids. Il faut plus de bouées pour les navires de 8 à 18m, et à leur usage exclusif. Accueillir ces bateaux sur bouées crée des conflits d'usage, d'autant qu'ils n'hésitent pas à attraper des bouées destinées aux voiliers entre 8 et 18m, obligeant ceux-ci à faire des « ronds dans l'eau » en attendant le départ des squatteurs. Voyez ce qui se passe à la ZMEL de bagaud en été. C'est la guerre... Si une réservation de bouée est payante, elle doit être valable pour 24h. De 14:00 à 14:00 me semble adapté. Bagaud et Port-Cros doivent évoluer en ce sens. Enfin, le tarif doit être régulé, et rester bien inférieur à celui d'un port. 24h de gratuité, puis 10 à 15€ par journée par exemple. Les tarifs de Bagaud et Port-Cros sont bien trop élevés. La mer doit rester accessible aux voiliers, et les mouillages doivent rester possibles pour eux.

**Observation n°48**

**Sujet :** [INTERNET] PROJET ZMEL ANSE DE CAVALIERE

**Date :** Wed, 10 Apr 2024 15:19:11 +0200

L'information suivante a été collectée le 10/04/2024 15:19:

**Vous êtes:** Un particulier

**Nom:** FIACRE

**Prénom:** alain

**Code postal:** 83980

**Ville:** 83980 - LE LAVANDOU

**Sujet:** PROJET ZMEL ANSE DE CAVALIERE

**Destinataire:** Enquêtes publiques environnementales

**Message:** plaisancier du Lavandou et membre de l'APPL , je valide les observations et propositions équilibrés de l'association, en outre la prise de connaissance des différents avis me conforte dans l'idée qu'il s'agit d'un projet de complaisance vis à vis de la sphère écologique et des habitants du cap nègre et non d'un projet (marin) alliant un soucis de protection du mouillage et éventuellement de l'herbier. les habitués du mouillage vous dirons que l'effet de masse n' a lieu qu'au mois d'aout et la grande majorité des plaisanciers respectent le site. donc avant d'engager les deniers publiques ,il me semble nécessaire de valider le coté indispensable de la ZMEL slts AF